



**Universidad Nacional Mayor de San Marcos**

**Universidad del Perú. Decana de América**

**Facultad de Ciencias Económicas**

**Unidad de Posgrado**

**“Infraestructura Vial  
y el Nivel de Pobreza de la Región Ancash 2003-2013”**

**TESIS**

Para optar el Grado Académico de Magíster en Economía con  
mención en Gestión y Políticas Públicas

**AUTOR**

Alejando De La Cruz PAIRAZAMÁN RODAS

**ASESOR**

Víctor PALOMINO CHINCHAY

Lima, Perú

2017

## RESUMEN

Durante la ejecución del trabajo de investigación titulado “Impacto de la Infraestructura Vial sobre el Nivel de Pobreza de la Región Ancash : 2003-2013” se comenzó analizando la estructura de las exportaciones de mercaderías de la región Ancash durante el período 2003-2013 según tipo de productos, según países de destino y según principales empresas; así por ejemplo se determinó que el cobre y el zinc eran de lejos los principales productos de exportación tradicional de dicha región, mientras que las exportaciones no-tradicionales eran muy pequeñas.

De otro lado, también se analizó la estructura financiera de dicha región, desagregándola entre banca comercial y microfinanzas, ambas a nivel provincial con la finalidad de constatar su contribución al crecimiento económico de la región Ancash.

Entre las principales empresas exportadoras se encuentran la minera Antamina como la más importante; otras empresas exportadoras de importancia son Agroindustrias San Jacinto SAAA (azúcar), Agrícola Athos, y Agrícola La Venta (frutas y hortalizas).

Posteriormente se constató que el incremento de las exportaciones de la región Ancash, tanto tradicionales como no-tradicionales, impactaron positivamente sobre el crecimiento del PBI regional; enseguida se estimó el PBI per cápita regional para demostrar que su crecimiento contribuyó a la reducción de la mortalidad infantil, de la desnutrición crónica así como del porcentaje de la población con 2 necesidades básicas insatisfechas en dicha región.

Seguidamente se estudió la estructura productiva de la región Ancash, así como la evolución de la inversión pública a nivel provincial y del canon minero.

A continuación se realizó un estudio bastante acucioso sobre la red vial en la región Ancash para enseguida relacionarla con la población y su nivel de pobreza, medida mediante el uso de diversos indicadores, en la costa, en el Callejón de Huaylas y en el Callejón de Conchucos de dicha región.

## ABSTRACT

During the execution of this research work entitled “Road Network Impact on the Poverty Level in the Ancash Region: 2003-2013” the job began analyzing the merchandise exports structure of that region during the mentioned period according to product types, destiny countries, and according to main export enterprises; that is why it was possible to determine that copper and zinc were by far the main traditional export products of the region, while non-traditional exports were rather small.

On the other hand, the financial structure of the region was analyzed, disaggregating it into commercial banks and microfinance, both at a provincial level so that their contribution to economic growth of the Ancash region could be measured.

Among the main export firms one could find the mining enterprise Antamina as the most important; other exports firms of importance were Agroindustrias San Jacinto SAAA, Agrícola Athos, and Agrícola La Venta.

Later on it was demonstrated that the exports growth, traditional and non-traditional, in the Ancash region impacted positively over the regional GDP growth; immediately the per capita GDP was calculated to show that its growth contributed to the infant mortality reduction, to the chronic malnutrition reduction, and to the population percentage with two basic necessities unsatisfied reduction in the region.

Afterward, the productive structure of the Ancash region was studied together with the public investment and the mining canon at a provincial level.

Finally, a meticulous study was realized about the road network in the Ancash region to relate it with the population and its existing level of poverty in its three subregions: the coast, the Huaylas Callejón and the Conchucos Callejón.