



**Universidad Nacional Mayor de San Marcos**

**Universidad del Perú. Decana de América**

Facultad de Ciencias Contables

Unidad de Posgrado

**Eficiencia de la cadena logística de la distribución  
física internacional de las mercancías en el ámbito del  
Terminal Portuario del Callao para el crecimiento de  
las exportaciones peruanas 2005-2010**

**TESIS**

Para optar el Grado Académico de Magíster en Comercio  
Internacional y Aduanas

**AUTOR**

Luis Alberto REYES VIVANCO

**ASESORES**

Gustavo Moisés MEJÍA VELÁSQUEZ

Nicko Alberto GOMERO GONZALES

Ayde PEZO BOLÍVAR

Lima, Perú

2013

## RESUMEN

El estudio de investigación sobre la cadena logística de la distribución física internacional de las mercancías para el crecimiento de las exportaciones peruanas, recoge información importante sobre la evolución en los últimos años, situación actual y perspectivas futuras.

El análisis se centra en los factores determinantes y procesos logísticos de dicha cadena logística de las mercancías para el crecimiento del comercio exterior, a nivel del ámbito portuario y ámbito marítimo, del Terminal Portuario del Callao, empleándose para tal logro, bibliografía especializada procedente de fuentes del sector del comercio exterior, así como de entrevistas a exportadores, operadores portuarios, operadores logísticos y consultores.

Tras el marco teórico en que se inscribe el tema de investigación, el trabajo recoge información estadística, análisis de las variables intervinientes, características de la operatividad logística portuaria y marítima, y otros elementos de carácter comercial y económico, para obtener los principales hallazgos y la determinación de los resultados; en concreto todo lo relativo a la cadena logística de las mercancías para el comercio exterior.

Todo ello, ha permitido trazar un diagnóstico sobre el contexto de la cadena logística de la distribución física internacional de las mercancías en el ámbito portuario y ámbito marítimo del Terminal Portuario del Callao, exponer conclusiones y algunas recomendaciones, que se puedan plasmar con voluntad política, a favor de la Infraestructura portuaria como de necesidad nacional e interés prioritario, para mejorar la posición competitiva del comercio exterior del Perú frente al mundo, considerado como una alternativa para el desarrollo económico del país.

## ABSTRACT

*The research study on the logistics chain of international physical distribution of goods for the growth of Peruvian exports, collect important information about the evolution in the last years, current status and future perspectives.*

*The analysis centers on the determining factors and logistics processes of such logistic chain of the goods for external trade the grow that the level the port area and maritime area, the Port Terminal of Callao, being used for that achievement, specialized literature from sources external trade sector, as well as interviews of exporters, port operators, logistics operators and consultants.*

*After the theoretical framework in which fits the theme of research, the work includes statistical information, analysis of intervening variables, the operability characteristics of port and maritime logistics, and other elements of a commercial character and economic to obtain the principal findings and determination of results, specifically as regards the all logistic chain of goods for external trade.*

*All this has allowed a diagnostic trace about the context of the logistic chain of international physical distribution of goods in the port sector and maritime Port Terminal of Callao, expose conclusions and some recommendations, that can be carried performed to capture political will in favor of port infrastructure as priority national need and interest, to improve the competitive position external trade of Peru to the world, considered as an alternative to the country's economic development.*