



Universidad Nacional Mayor de San Marcos

Universidad del Perú. Decana de América

Facultad de Ciencias Físicas

Escuela Académica Profesional de Ingeniería Mecánica de
Fluidos

**“Control de flota según el plan de mantenimiento en
tracto camiones Mercedes Benz - Freightliner, relación
consumo aceite combustible”**

MONOGRAFÍA TÉCNICA

Para optar el Título Profesional de Ingeniero Mecánico de Fluidos

AUTOR

Dennis Willian GONZALES FLORES

ASESOR

Adolfo Carlos LOZADA PEDRAZA

Lima, Perú

2014

1. RESUMEN

La presente Monografía pretende diseñar las estrategias de un plan de mantenimiento para los tracto camiones Mercedes Benz y Freighliner bajo los requerimientos en su contexto operacional y según lo recomendado por el fabricante.

Muchas de las empresas de transporte a nivel nacional no llevan un estricto control de mantenimiento de su flota y dejan estos menesteres a personal no calificado y con herramientas ya obsoletas quienes “hacen lo que pueden” para satisfacer las necesidades de operatividad de las unidades que integran la flota.

Para ello es importante, se establezca en el área de mantenimiento de la empresa un plan acorde a las indicaciones del fabricante y/o adaptarlos a la necesidad de su ambiente de trabajo.

Se revisan conceptos de mantenimiento, indicadores de gestión, diagramas de causa efecto, Pareto, costos, análisis de aceites de motor así mismo se verifica la relación entre el consumo de aceite y el consumo del combustible.