



Universidad Nacional Mayor de San Marcos
Universidad del Perú. Decana de América
Facultad de Ciencias Físicas
Escuela Profesional de Ingeniería Mecánica de Fluidos

**Reconstrucción con gaviones del talud inferior de la
carretera de acceso a la represa Tulumayo**

MONOGRAFÍA TÉCNICA

Para optar el Título Profesional de Ingeniero Mecánico de Fluidos

AUTOR

Carlos Andrés TORRES FLORES

Lima, Perú

2016

RESUMEN

El presente proyecto surgió con la finalidad de dar solución inmediata al desprendimiento del talud inferior de la carretera ubicada en el margen derecho del área de embalse adyacente a la represa Tulumayo, propiedad de la empresa EDEGEL. Producto de este desprendimiento se dejó sin acceso a la ciudad de San Ramón a los pueblos aledaños de Marancocha y Condorbamba.

Este proyecto consistió en la construcción de gaviones y se desarrolló en los tramos más afectados que son tres y que son resultado de las épocas de avenidas debido al proceso de caídas de huaycos y erosiones de talud en la parte interna de la represa.

Para la realización de este proyecto se coordinó con la Autoridad Local del Agua (ALA), sustentándole a dicha entidad la necesidad de desembalsar la represa (se eliminaría gran cantidad de sedimentos) esto por urgencia de reparar el talud ya que producto del desprendimiento del talud de la carretera dos poblados estaban aislados de la ciudad principal (pérdidas económicas).

Para este proyecto se decidió la reconstrucción del talud mediante muros de gaviones esto por ser en menos tiempo, más económico.

La reconstrucción en los tres tramos se realizó en 10 días, laborando las 24 horas con dos grupos de trabajo. Esto con la finalidad de dar solución al problema y poder embalsar la represa de manera que no se interrumpa la generación de energía tan necesaria para el desarrollo económico social de los pueblos aledaños a la central hidroeléctrica alimentada por agua del embalse.